



Manufacturas y Procesos  
Industriales Ltda.  
Especialistas en Asfaltos



## CEMENTO ASFALTICO 80 - 100

### 1. DESCRIPCION

Los ASFALTOS DE PENETRACION son aquellos fabricados a partir de la base asfáltica que proviene de los fondos de la destilación al vacío de crudos seleccionados y cuya característica de penetración está comprendida entre 80-100 mm/10.

### 2. USOS

El uso principal de los ASFALTOS DE PENETRACION es en la construcción y conservación de carreteras. El asfalto debe ser seleccionado en función de las características climáticas de la zona y las condiciones de operación de la vía a pavimentar. También se utiliza para la preparación de emulsiones asfálticas, en la industria de impermeabilizantes, asfaltos modificados con polímeros y para el reciclado con cemento asfáltico espumado.

### 3. PRECAUCIONES Y MANEJO

El CEMENTO ASFÁLTICO 80 - 100 es un producto estable a la temperatura de uso, sin embargo, debe tenerse cuidado al calentarse a temperaturas cercanas a 450°F (232°C), ya que los vapores emitidos pueden entrar en combustión en presencia de llama. Se debe manejar con las medidas de seguridad necesarias para la manipulación de materiales a altas temperaturas.

“Es importante manejar el producto a las temperaturas de mezclado y compactación recomendadas en el reporte de calidad.

El producto se degrada y pierde sus propiedades fisicoquímicas cuando es calentado a temperaturas por encima de la máxima temperatura de mezclado recomendada. Por esta razón, es importante realizar un control estricto de las temperaturas durante el proceso y mantener los instrumentos de medición calibrados y/o verificados”.

### 4. MODALIDAD DE VENTA

- GRANEL. Se despacha en carro-tanques con capacidad desde 3.000 a 9.000 galones.
- TAMBORES. Con capacidad de 200 kg.

### 5. ESPECIFICACIONES

PROPIEDAD	NORMA REF. ENSAYO ASTM.	MIN	MAX	FRECUENCIA ENSAYO
Penetración @ 25°C, 100gr, 5s. (mm/10)	E-706	80	100	COCHADA
Indice de penetración (IP)	E-724	-1	+1	COCHADA
Viscosidad Dinámica (Absoluta) @ 60°C (P) (*)	E-716	1000	--	COCHADA
Pérdida por calentamiento en película delgada en movimiento, RTFOT	E-720	--	1.0	SEMANTAL
Ductilidad @ 25°C, 5 cm/min, (cm)	E-702	100	--	SEMESTRAL
Punto de chispa (°C)	E-709	230	--	COCHADA
Solubilidad en Tricloroetileno, (%)	E-713	99	--	SEMESTRAL
Contenido de agua, (%)	E-704	--	0.2	SEMESTRAL
Penetración del residuo después de la pérdida por calentamiento, en % de la penetración original (%)	E-706	48	--	SEMANTAL
Incremento del punto de ablandamiento luego de la pérdida por calentamiento en película delgada en movimiento, °C (**)	E-712	--	9	SEMANTAL

Ver curva reológica anexa.

(\*) Se puede reportar viscosidad Dinámica o Brookfield @ 60°C.

(\*\*) Especificación interna.



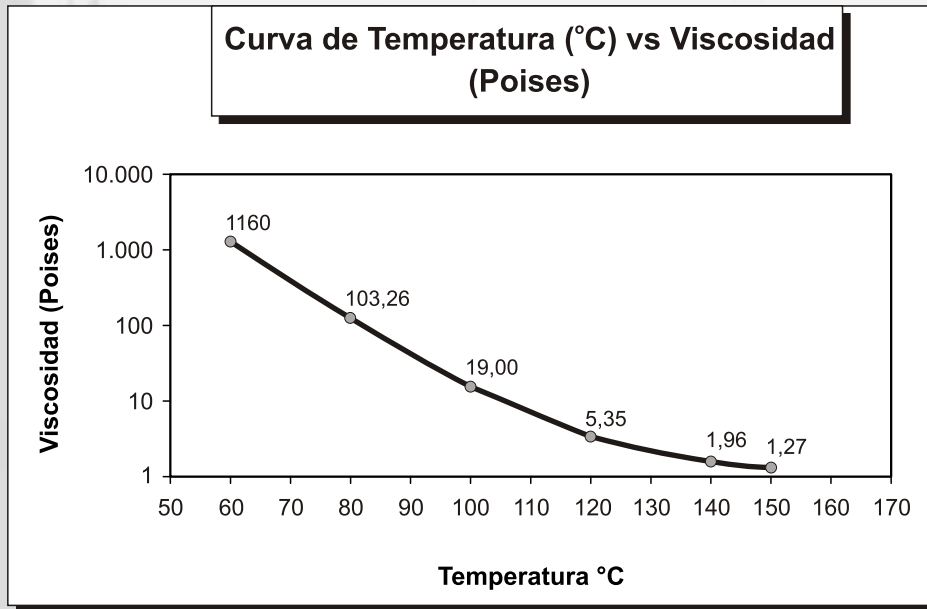
Certificado N° SC 3379-1



Manufacturas y Procesos  
Industriales Ltda.  
Especialistas en Asfaltos



## CEMENTO ASFALTICO 80 - 100



Certificado N° SC 3379-1

	MIN	MAX
Temperatura de Mezclado, °C	143	147
Temperatura de Compactación, °C	133	137

**NOTA:** La curva reológica del CEMENTO ASFALTICO 80 - 100 se actualiza semanalmente en el Reporte de Calidad correspondiente.

LA EMPRESA PRODUCE CEMENTOS ASFALTICOS TOMANDO COMO REFERENCIA LA ACTUALIZACION DE LA NORMATIVA TÉCNICA Y LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, AGOSTO DE 2007.

La información técnica y recomendaciones sobre el uso y manejo de nuestros productos contenidas en esta Ficha Técnica, son producto de la experiencia y experimentación llevada a cabo en el laboratorio. Sin embargo, debido a que el manejo y aplicación de nuestros productos por parte de los clientes se encuentra fuera de nuestro control, MPI Ltda no asume responsabilidad directa por los daños derivados del mal manejo y uso de estos materiales.

Calle 35 # 19 - 41 Ed. La Triada Of 504 Sur  
PBX: (577) 6423795 FAX: (577) 6523414  
servicioalcliente@mpibitumen.com Bucaramanga - Colombia

[www.mpibitumen.com](http://www.mpibitumen.com)

Carrera 19 # 72 - 46 Barrio La Libertad  
PBX: (577) 6228725 FAX: (577) 6228727  
ventas@mpibitumen.com Barrancabermeja - Colombia

FICHA TECNICA R DT 02 MAYO DE 2009